



12 **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

21 Anmeldenummer: **91115372.4**

51 Int. Cl.<sup>5</sup>: **F16H 61/02, B60K 41/06**

22 Anmeldetag: **11.09.91**

43 Veröffentlichungstag der Anmeldung:  
**17.03.93 Patentblatt 93/11**

71 Anmelder: **SIEMENS AKTIENGESELLSCHAFT**  
**Wittelsbacherplatz 2**  
**W-8000 München 2(DE)**

64 Benannte Vertragsstaaten:  
**AT BE CH DE DK ES FR GB GR IT LI LU NL SE**

72 Erfinder: **Stärker, Klaus, Dr.-Ing.**  
**Am Weiheracker 18**  
**W-8402 Neutraubling(DE)**

54 **Steuerung für einen Kraftfahrzeugantrieb mit einem automatischen Getriebe.**

57 Die Steuerung ist versehen mit einem Kennlinienspeicher (31) in dem die Schaltpunkte des Getriebes abgelegt sind, und mit Einrichtungen, durch die die Schaltpunkte an den Belastungszustand des Kraftfahrzeugs, d.h. an seine Beladung oder an die Fahrbahneigung, angepaßt werden. Sie weist eine Schaltungsanordnung (16) auf, in der anhand einer in aufeinanderfolgenden Zeitintervallen durchgeführten Auswertung der Abtriebsdrehzahl ( $n_{ab}$ ) des Getriebes oder einer mit dieser gleichwertigen Größe ein Ausgangssignal (AS) erzeugt wird, durch das die Schaltkennlinien an den Belastungszustand angepaßt werden.

